

WST nr : 10.07 Landbouwverkeer

Aktie	Naam	functie
Akkoord eigenaar		
Autorisatie verantwoordelijke		

Toepassingsgebied

Deze werkinstructie is van toepassing binnen het beheers- en onderhoudsgebied van de N.V. Westerscheldetunnel.

HOOFDSTUK 1 DEFINITIES

1.1 LANDBOUWVERKEER

Onder landbouwverkeer wordt met betrekking tot de Westerscheldetunnel verstaan: alle type vervoertuigen van Landbouw- en gelijksoortige aard welke naar wettelijke omschrijving en feitelijke mogelijkheden met een snelheid van niet meer dan 50 kilometer per uur kunnen en/of mogen rijden.

1.2 CHAUFFEUR

De bestuurder van het landbouwverkeer.

1.3 TRANSPORTEUR

De aanvrager tot het vervoer van het landbouwverkeer door de Westerscheldetunnel.

1.4 OPERATOR

Medewerker van de N.V. Westerscheldetunnel belast met het toezicht op het veilig gebruik van de wegen in het beheersgebied van de N.V. Westerscheldetunnel. Tevens de verlener van de ontheffing voor landbouwverkeer.

1.5 ALGEMENE VOORWAARDEN

De Algemene Voorwaarden van de N.V. Westerscheldetunnel staan vermeld op de website www.westerscheldetunnel.nl. Deze regeling "landbouwverkeer" vloeit voort uit artikel 10 lid 3 van de Algemene Voorwaarden van de N.V. Westerscheldetunnel.

HOOFDSTUK 2 ONTHEFFING

2.1 ALGEMEEN

Voor het vervoer van landbouwverkeer door de Westerscheldetunnel is een ontheffing nodig vanuit de N.V. Westerscheldetunnel. Deze wordt verleend door de operator van de N.V. Westerscheldetunnel.

2.2 ONTHEFFINGSVOORWAARDEN

De ontheffing tunnelpassage Westerscheldetunnel wordt verleend onder onderstaande voorwaarden:

- Het vervoer valt onder het begrip landbouwverkeer.
- Het vervoer (met inbegrip van lading) heeft maximaal een hoogte van 4.30 meter, een lengte van maximaal 22 meter en een totaalgewicht van maximaal 50.000 kilogram.
- Het vervoer kan uitsluitend worden uitgevoerd in de nachtelijke uren tussen 00.00 uur en 05.00 uur i.v.m. veiligheidsredenen.

WST nr : 10.07 Landbouwverkeer

Aktie	Naam	functie
Akkoord eigenaar		
Autorisatie verantwoordelijke		

- Het vervoer zal nimmer plaats kunnen vinden tijdens onderhoudsafsluitingen. (De data van deze afsluitingen kunt u vinden op www.westererscheldetunnel.nl, onder "overzicht gepland onderhoud").
- Het voertuig is voorzien van een aan de voor- en achterzijde duidelijk zichtbaar geel zwaailicht.
- De doorgang van het voertuig kan door omstandigheden tot het laatste moment worden geannuleerd door de operator van de N.V. Westerscheldetunnel. Er kan bijvoorbeeld sprake zijn van een incident, waardoor de doorgang niet plaats kan vinden.
- De chauffeur van het voertuig is in bezit van een schriftelijke ontheffing (zie 2.4), welke uitgegeven is door de N.V. Westerscheldetunnel.
- Voertuigen, vallend onder deze regeling, welke met inbegrip van de lading breder zijn dan 3.00 meter en/of hoger zijn dan 4.00 meter en/of langer zijn dan 18 meter dienen tevens in het bezit te zijn van een ontheffing exceptioneel transport landbouwverkeer afgegeven door de provincie Zeeland.

De N.V. Westerscheldetunnel behoudt zich het recht voor een aangevraagde ontheffing passage te weigeren:

- Indien de transporteur of chauffeur naar het uitsluitend oordeel van de N.V. Westerscheldetunnel heeft gehandeld, anders dan in overeenstemming met deze werkinstructie.
- Indien de transporteur of chauffeur, naar het uitsluitend oordeel van de N.V. Westerscheldetunnel heeft gehandeld in strijd met de door de operator gegeven aanwijzingen.
- Indien het aanvraagformulier onjuiste informatie bevat.
- Indien het aanvraagformulier onvolledig is ingevuld.
- Bij gebleken wanbetaling.
- Bij ingelast onderhoud of hoge verkeersintensiteit.

2.3 ONTHEFFINGSAANVRAAG

Een verzoek tot een tunnelpassage dient uiterlijk één werkdag voor de dag dat het vervoer zal plaats vinden te worden ingediend. Het verzoek tot een tunnelpassage wordt doormiddel van het aanvraagformulier "aanvraag passage landbouwverkeer" ingediend per mail (landbouwverkeer@westererscheldetunnel.nl). Alleen een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier wordt in behandeling genomen. Het aanvraagformulier kan via dit e-mailadres worden aangevraagd of kan worden gedownload via de website www.westererscheldetunnel.nl.

Het aanvraagformulier is tevens een éénmalige machtiging van de transporteur, aan de N.V. Westerscheldetunnel, tot het afschrijven van de kosten van de tunnelpassage. De kosten voor een passage bedraagt € 15,- per voertuig. Betaling van de passagekosten is alleen mogelijk middels eenmalige machtiging en kan niet via een abonnement (t-tag) worden verrekend.

Met ondertekening van de "aanvraag passage landbouwverkeer" verklaart de transporteur dat het vervoer zal plaats vinden in overeenstemming met deze regeling en in overeenstemming met de Algemene Voorwaarden van de N.V. Westerscheldetunnel.

WST nr : 10.07 Landbouwverkeer

Aktie	Naam	functie
Akkoord eigenaar		
Autorisatie verantwoordelijke		

2.4 ONTHEFFING VERLENING

De operator van dienst beoordeelt de aanvraag aan de hand van de interne richtlijnen:

- Onvolledig ingevulde aanvraagformulieren worden niet in behandeling genomen.
- Indien de aanvraag akkoord is, verleent hij een ontheffing tunnelpassage.
- Nadat door de operator van dienst de ontheffing voor de tunnelpassage is verleend, zendt hij een ondertekend kopie van deze ontheffing naar de transporteur.
- Indien de ontheffing aan de hand van de richtlijnen niet kan worden verleend, treedt de operator van dienst in overleg met de transporteur over eventuele alternatieven.

HOOFDSTUK 3 PASSAGE

3.1 VOORWAARDEN

De verleende ontheffing ontslaat de gebruiker niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat aan de Westerscheldetunnel of aan derden, als gevolg van de passage schade ontstaat. Onregelmatigheden dienen onmiddellijk, telefonisch, te worden gemeld aan de operator (088 -996 9060).

3.2 PASSAGE VANUIT ZEEUWS VLAANDEREN

De operator bepaalt aan de hand van de op dat moment geldende omstandigheden of de passage daadwerkelijk kan doorgaan.

De chauffeur neemt gekomen bij de slagboom aan de dienstinrit oost aan de Willemskerkeweg telefonisch contact op met de operator van dienst (088-996 9060). Men dient te rijden via H.H. Dowweg, Innovatieweg.

Indien, aan de hand van de op dat moment geldende omstandigheden, het vervoer op verantwoorde wijze kan plaats vinden, kruist de operator de rechterrijstrook af, verleent hij toestemming en opent de slagboom. De chauffeur maakt gebruik van de afgekruiste rechterrijstrook.

Na passage van de tunnel wordt het tunneltracé verlaten via de dienstweg richting de Steendammeweg. Bij het passeren van de slagboom meldt de chauffeur, telefonisch, aan de operator dat hij het tunneltracé heeft verlaten.

3.3 PASSAGE VANUIT ZUID BEVELAND

De operator bepaalt aan de hand van de op dat moment geldende omstandigheden of de passage daadwerkelijk kan doorgaan.

De chauffeur neemt gekomen bij de slagboom aan de dienstinrit aan de Steendammeweg telefonisch contact op met de operator van dienst (088-996 9060). Men dient te rijden via de Trenteweg, Steendammeweg.

De slagboom aan de Zeedijk is afgesloten voor alle verkeer.

Indien, aan de hand van de op dat moment geldende omstandigheden, het vervoer op verantwoorde wijze kan plaats vinden, kruist de operator de rechterrijstrook af, verleent hij toestemming en opent de slagboom. De chauffeur maakt gebruik van de afgekruiste rechterrijstrook.

WST nr : 10.07 Landbouwverkeer

Aktie	Naam	functie
Akkoord eigenaar		
Autorisatie verantwoordelijke		

Na passage van de tunnel wordt het tunneltracé verlaten via de brandweerslagboom west richting de Willemskerkeweg. Bij het passeren van de slagboom meldt de chauffeur, telefonisch, aan de operator dat hij het tunneltracé heeft verlaten.

Teneinde het vervoer op een vlotte wijze te laten geschieden, zijn op het beheersgebied van de N.V. Westerscheldetunnel, ter geleiding van het landbouwverkeer borden geplaatst. Het landbouwverkeer dient deze borden te volgen.

Route via Zuid Beveland:



