

# 2025

## Feiten & cijfers



Drukste dag: 26 juni

**38.612**

passages



passages met t-tag

**663.177**

ten opzichte van  
5.541.985 in 2024



**10.144.667**

passages  
16% meer dan in 2024

# Een bijzonder jaar

**2025 was een bijzonder jaar. Voor het eerst waren we gedeeltelijk tolvrij, een mijlpaal waar we lang naartoe hebben gewerkt. Tegelijkertijd zijn we volop bezig geweest met de voorbereidingen voor de ingrijpende herstelwerkzaamheden aan de Oostbuis in 2027. Tussen nu en wat er in 2027 op ons afkomt, ligt 2026: ons tussenjaar. Geen pauze, maar een periode waarin we zorgen voor continuïteit en bereikbaarheid, terwijl we met een heldere blik vooruit blijven kijken naar wat er komen gaat.**

## De impact van gedeeltelijk tolvrij

Gedeeltelijk tolvrij: dat was hét kenmerk van 2025. De Westerscheldetunnel begon het jaar zonder volledige tol, en dat was direct merkbaar. Zoals verwacht nam het aantal passages toe. Uiteindelijk sluiten we het jaar af met 10.144.667 passages, een stijging van 16%. Bij het thema verkeer lees je alle details terug. De aanpassingen op het Tolplein werden door onze klanten positief ontvangen. Het extra verkeer werd vlot verwerkt en de doorstroming op het plein verliep soepel. In januari startte Movenience, het bedrijf achter de t-tag, voortvarend met het terugbetalen van tegoeden op overbodige t-tags. Aan het eind van het eerste kwartaal waren alle particuliere contracten van t-tagabonnees beëindigd.

## Overname Sluiskiltunnel

Op 23 mei droeg de provincie Zeeland de Sluiskiltunnel over aan Rijkswaterstaat. De afgelopen tien jaar voerde de N.V. Westerscheldetunnel alle taken rondom de Sluiskiltunnel uit namens de provincie. Voor de periode 2025 tot 2033 is een vergelijkbare afspraak met Rijkswaterstaat gemaakt. Het vertrouwen van Rijkswaterstaat bevestigt onze rol en geeft richting aan onze samenwerking de komende jaren.

## Betonschade in de Oostbuis

Eind 2022 werd tijdens een onderhoudsafsluiting van de Oostbuis een lekkage ontdekt. In maart 2023 bleek dit geen gewone lekkage te zijn en in augustus van dat jaar is wereldkundig gemaakt dat het gaat om een scheur en een breuk. In 2024 onderzochten we intensief hoe deze schade het beste kon worden hersteld.

Het aanbrengen van een betonnen ring (inliner) bleek noodzakelijk te zijn. Afgelopen jaar werkten we, onder regie van de provincie Zeeland, samen met andere partijen aan een bereikbaarheidsplan, waarin we binnen de beperkte mogelijkheden streven naar de best mogelijke uitvoering. In het eerste kwartaal van 2026 maken we de uitkomsten van dit plan bekend, waarna de werkzaamheden op 11 januari 2027 starten.

## Een ingrijpende gebeurtenis

Naast deze grote operationele thema's kende 2025 ook een gebeurtenis die diepe indruk maakte. Eind februari vond in de Sluiskiltunnel een dodelijk ongeval plaats waarbij twee jonge mannen helaas om het leven kwamen. Onze medewerkers stonden voor een ingrijpende en emotionele situatie. Het heeft diepe indruk gemaakt op iedereen die erbij betrokken was en herinnert ons aan de kwetsbaarheid van het werk dat we doen en aan het blijvende belang van veiligheid in en rondom onze tunnels.

## Recordjaar

Tegelijkertijd was 2025 ook een jaar waarin we bijzondere resultaten behaalden. Met 10.144.667 passages gaat 2025 de boeken in als het drukste jaar ooit. Mede door de effecten van de gedeeltelijke afschaffing van de tol verbraken we record na record, waaronder die van drukste dag, week en maand. Als directeur maakt het mij trots hoe onze dienstverlening standhoudt. Ondanks dit intensieve jaar staat de Westerscheldetunnel garant voor beheer, onderhoud en veiligheid op het tracé en in onze beide tunnels. Met deze resultaten kijk ik vol vertrouwen vooruit naar het komende jaar.



**Harald Schoenmakers**  
Algemeen directeur

# Kerncijfers 2025

**10.144.667**

Totaal aantal passages

t.o.v. 8.746.374 passages in 2024



**27.794**

passages per dag

t.o.v. 23.897 in 2024

**9.1%**

van het aantal  
passages was  
vrachtverkeer



De tunnel was

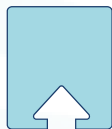
**32 uur**

dicht voor  
pechgevallen

**16%**

meer passages

t.o.v. 2024



De drukste dag: 26 juni

**38.612**

passages



**26 juni**

was met 4.351 passages

de drukste dag ooit qua  
vrachtverkeer

in totaal

**9.018.922**

tolvrije passages

in 2025



In de nacht van

**27 op 28 mei**

Totaalafsluiting Westerscheldetunnel

Groot onderhoud aan beide tunnelbuizen, het  
tracé en Tolplein



Met 10.332 passages was

**5 januari**

de rustigste dag van 2025

Sinds de opening in 2003

**147 miljoen**

passages



**t-tag**

Betalingen met t-tag

**6,5%**

in totaal 663.177 passages

De tunnel was

**97,9%**

beschikbaar voor het verkeer





## Betonschade: de ontwikkelingen in 2025

**In één van de betonnen segmenten van de Oostbuis is in 2023 een scheur en een breuk ontdekt. De situatie is stabiel en wordt continu gemonitord. De tunnel is veilig te gebruiken en dat is het afgelopen jaar onverminderd het geval gebleven. Reparatie is op termijn noodzakelijk en eind mei is bekendgemaakt dat de uitvoering van de herstelwerkzaamheden begin 2027 start.**

### Zorgvuldige voorbereiding

Het jaar 2025 stond vooral in het teken van de voorbereiding van de herstelwerkzaamheden. De reparatie van de betonschade is een uniek project waarvoor geen standaardoplossingen bestaan, maar vraagt om technische en specialistische kennis op het hoogste niveau. De herstelwerkzaamheden vereisen dat alle stappen tot in detail worden doorgerekend en afgestemd. Deze voorbereidingen vinden plaats in een bouwteam met het projectteam van de N.V. Westerscheldetunnel, ingenieursbureau Arcadis en de aannemer Westerscheldetunnel Maintenance (WM). In deze samenwerkingsvorm worden ontwerp, planning en uitvoerbaarheid gezamenlijk uitgewerkt. Met als doel: een zorgvuldig en voorspelbaar uitvoeringstraject en het vlot doorlopen van de vergunningsprocedures.

De voorbereidingen verlopen volgens planning.

### Bereikbaarheid

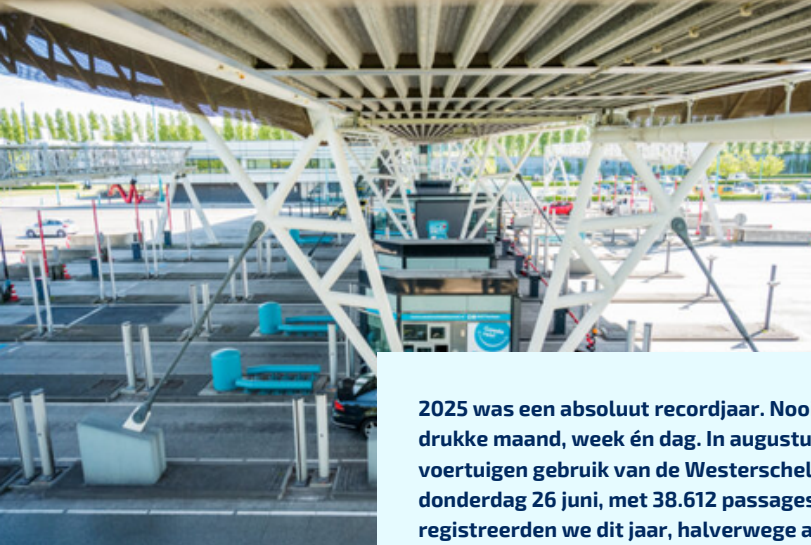
Tijdens de herstelwerkzaamheden in 2027 is alleen de Westbuis beschikbaar voor verkeer. Dat betekent dat de capaciteit van de

tunnel tijdelijk wordt gehalveerd. Minimaal vijftig procent van het verkeer kan in die periode geen gebruik maken van de tunnel, wat zal leiden tot forse verkeershinder in de regio. Die hinder is helaas onvermijdelijk en zal voor veel mensen en bedrijven merkbaar zijn.

Omdat de impact van de hinder verder reikt dan alleen de tunnel, werken de Provincie Zeeland, de gemeenten Borsele en Terneuzen, de Veiligheidsregio Zeeland en de N.V. Westerscheldetunnel samen aan een bereikbaarheidsplan. Ook vertegenwoordigers uit verschillende sectoren, van transport & logistiek en zorg tot onderwijs en toerisme, worden betrokken. Zo hebben in het najaar van 2025 meerdere rondetafelgesprekken plaatsgevonden over bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. In deze gesprekken is samen met de regio verkend welke maatregelen nodig zijn om de gevolgen zo goed mogelijk op te vangen.

### Werkaandetunnel.nl

In november is de website [werkaandetunnel.nl](https://werkaandetunnel.nl) gelanceerd. Deze website is hét centrale punt waar actuele informatie over de voorbereiding, planning en bereikbaarheid rond de herstelwerkzaamheden samenkomt.

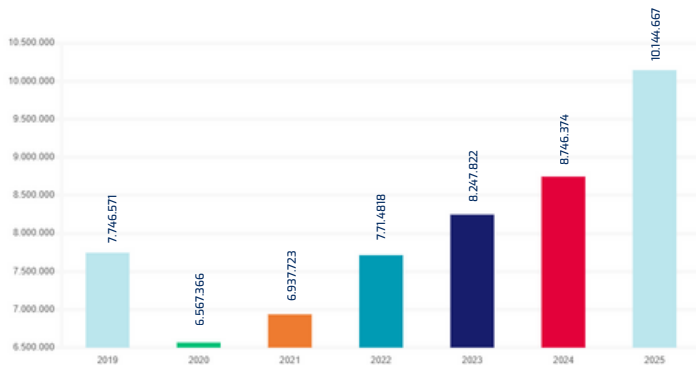


## Verkeer

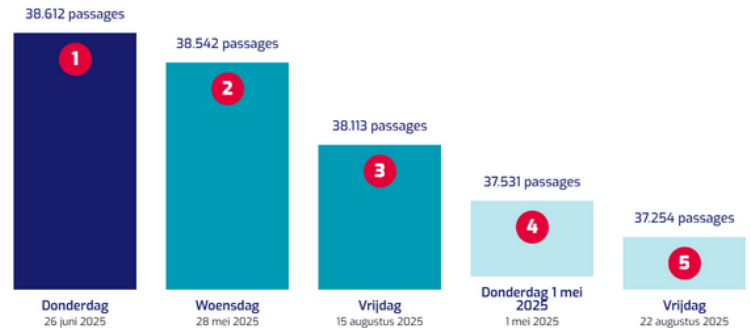
**2025 was een absoluut recordjaar. Nooit eerder noteerden we zo'n drukke maand, week én dag. In augustus maakten maar liefst 928.996 voertuigen gebruik van de Westerscheldetunnel. De drukste dag viel op donderdag 26 juni, met 38.612 passages. Ook de drukste week registreerden we dit jaar, halverwege augustus, precies in de periode waarin de scholen in het zuiden alweer begonnen, terwijl de rest van Nederland nog vakantie vierde.**

### Grafiek 1: passages per jaar

In 2025 zijn er in totaal 10.144.667 passages de Westerscheldetunnel gepasseerd ten opzichte van 8.746.374 in 2024. Dat is een groei van 16%. Sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel zijn er ruim 147 miljoen voertuigen gepasseerd.



### Top 5 drukste dagen ooit:



Hierboven staat onze top 5 van drukste dagen ooit. Het bijzondere is dat zelfs de gehele top 10 van drukste dagen ooit uit 2025 komt.

Ook de top 10 van drukste weken ooit bestaat volledig uit cijfers uit 2025. En zelfs bij de drukste maanden komt, op één na, de volledige top 10 uit 2025.



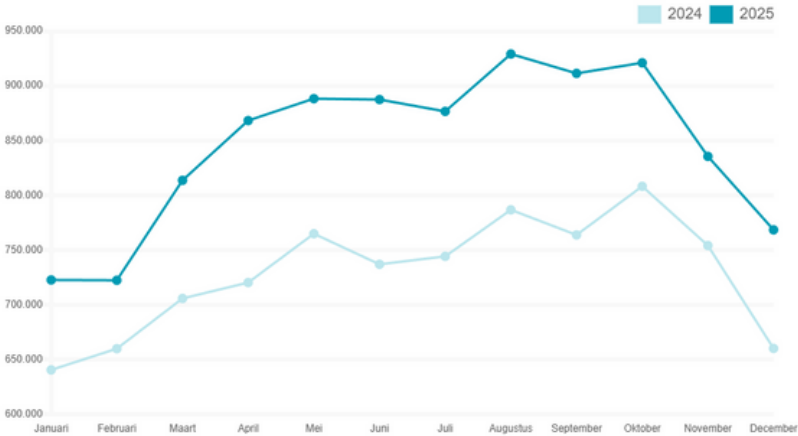
Grafiek 2 laat zien hoe 2025 maand na maand de drukte van 2024 overtreft. In augustus en oktober schiet de drukte duidelijk omhoog. Gemiddeld steeg het aantal passages in 2025 16% ten opzichte van 2024. Met name in de maanden april (20,5) en juni (20,4) lag dit percentage nog hoger. Het kleinste verschil ten opzichte van 2024 waren de maanden februari (+9,5%) en november (+10,8%). De grootste stijging was in het tweede kwartaal. Dat was 19,0% hoger dan in 2024.

**Vrachtverkeer (categorie 4)**

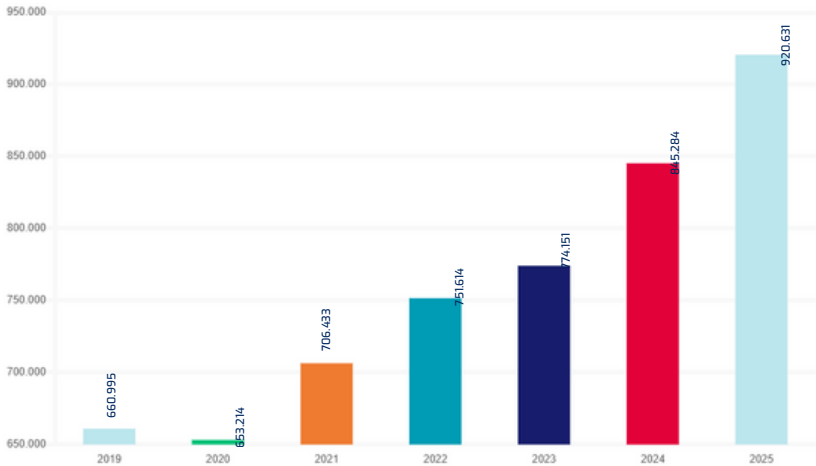
Zoals eerder genoemd, verbrak 2025 alle records. Ook het vrachtverkeer groeide door naar een nieuw record, met een stijging van 8,9%. Waar in 2024 op 139 dagen meer dan 3.000 passages in categorie 4 werden geteld, liep dat aantal in 2025 op tot maar liefst 227 dagen. Die groei is opvallend, omdat vrachtverkeer tol bleef betalen. Mogelijk spelen de werkzaamheden aan de Beverentunnel bij Antwerpen een rol, maar dat valt niet met zekerheid vast te stellen.

Het enige record dat afgelopen jaar niet verbroken werd, was de drukste dag ooit qua vrachtverkeer. Die staat nog altijd op 2 februari 2024 met 6.128 passages. Op die dag waren er protestacties van Belgische boeren, waardoor verschillende grenswegen waren afgesloten. De enige alternatieve route was toen via de Westerscheldetunnel.

Grafiek 2: Alle passages per maand



Grafiek 3: Aantal vrachtverkeer passages per jaar





## Terugblik: één jaar gedeeltelijk tolvrĳe Westerscheldetunnel

**Sinds 30 december 2024 is de Westerscheldetunnel gedeeltelijk tolvrĳ. Dat bracht heel wat uitdagingen met zich mee. Het tolsysteem moest worden aangepast, de indeling van het Tolplein werd aangepast en ook moesten we helaas afscheid nemen van een aantal collega's. We blikken terug op een jaar gedeeltelijk tolvrĳe Westerscheldetunnel.**

### Auto's naar links, vrachtwagens naar rechts

Sinds de invoering van een gedeeltelijk tolvrĳe tunnel eind 2024 rijden voertuigen in de categorieën 1, 2 en 5 (tot een hoogte van drie meter) gratis door de Westerscheldetunnel. Vrachtverkeer en voertuigen hoger dan drie meter (met uitzondering van campers) betalen nog de gebruikelijke toltarieven.

Om het verkeer efficiënt te laten doorstromen, is het Tolplein aangepast. Er is een speciale motorrijlaan gecreëerd voor motoren. Voertuigen onder de 3 meter (waaronder auto's) passeren het Tolplein via de drie linkse tollanen. Voor het vrachtverkeer is een aparte t-taglaan en een kassalaan ingericht. De slagbomen zijn gebleven, om zo de snelheidsverschillen op het Tolplein zo klein mogelijk te houden en om te kunnen handhaven waar nodig. Maar ook om de veiligheid van onze medewerkers te waarborgen.

### Goede voorbereiding is het halve werk

In eerste instantie zijn er geen ingrijpende structurele wijzigingen doorgevoerd op het Tolplein. Al vanaf het eerste moment bleek echter dat de nieuwe indeling van het Tolplein en de aanpassingen aan het tolsysteem goed werkten en weinig problemen veroorzaakten.

Dit benadrukt het belang van een goede voorbereiding. De belangrijkste uitdagingen die we nu nog tegenkomen, zijn passanten die alsnog willen betalen, met name toeristen, en vrachtwagenchauffeurs die per ongeluk de verkeerde tollaan kiezen.

### Campagne 'Zo rij jij tolvrĳ'

Om passanten goed te informeren over deze veranderingen, werd de campagne [Rijtolvrĳ](#) opgezet. Onderdeel hiervan waren onder andere een website met uitgebreide informatie en een social mediacampagne. Begin dit jaar zagen we dat dit informatiepunt veel werd bezocht, maar de grote hoeveelheid vragen die we hadden verwacht, bleef uit. Ook werd massaal gehoor gegeven aan het inleveren van de t-tags. Sommige passanten zagen dit als een symbolisch afscheid, anderen vooral als een duurzame keuze. De inleverpunten bij diverse gemeenten en grote bedrijven bleken eveneens een succes.

### Afscheid en verhuizing

Het gedeeltelijk tolvrij worden van de Westerscheldetunnel betekende helaas ook het afscheid van een aantal collega's. Bij de WST namen we afscheid van 15 tolgaarders. Ook bij dochteronderneming Movenience was de verandering merkbaar. Niet alleen namen zij afscheid van vier collega's, ook verhuisden zij in juni 2025 van hun kantoor in Goes naar het kantoor van de WST op het Tolplein in Borssele.

### Beëindigen van duizenden abonnementen

De grootste uitdaging voor Movenience was het ontbinden van ruim 64.000 contracten. Het streven was om de meeste contracten in het eerste kwartaal van 2025 te ontbinden. Dit verliep zo voorspoedig dat eind januari het merendeel van de voormalige t-taggebruikers hun tegoed al had terugontvangen. Per saldo is ongeveer 3,7 miljoen euro teruggestort.

### Drukker dan ooit

Heeft de gedeeltelijke tolvrijheid effect gehad op de drukte bij de Westerscheldetunnel? Daar valt lastig iets over te zeggen, de drukte neemt namelijk elk jaar iets toe. Maar dit jaar zagen we een groei van ruim 16%. We kunnen dus wel stellen dat het gedeeltelijk tolvrij worden van de tunnel een duidelijk effect heeft op het aantal passages. In totaal zijn er in 2025 10.144.667 passages de Westerscheldetunnel gepasseerd.

Meer weten? Bekijk dan het hoofdstuk [Verkeer](#).

Hoeveel actieve t-tags

**2024:**

**109.717**

Hoeveel actieve t-tags

**2025:**

**22.859**

Hoeveel inleverpunten

**t-tags:**

**10**

Hoeveel abonnementen

**2024:**

**66.498**

Hoeveel abonnementen

**2025:**

**3.292**





## Sluiskiltunnel bestaat 10 jaar

De Sluiskiltunnel bestond in mei 2025 precies 10 jaar! Tijd om terug te blikken op deze bijzondere verbinding onder het kanaal van Gent naar Terneuzen. Nu, 10 jaar later blijkt steeds meer hoe belangrijk deze verbinding is voor de vlotte doorstroming van het verkeer tussen Goes en Gent.

Op 23 mei 2015 werden de Sluiskiltunnel en omliggende wegen officieel geopend voor het verkeer. Geen lange wachttijden meer voor de Sluiskilbrug, maar een vlotte doorreis onder het kanaal van Gent naar Terneuzen. In het begin reden er zo'n 13.000 passanten per dag door de Sluiskiltunnel, in 2025 is dat aantal opgelopen naar gemiddeld 19.000 passages per dag. Een stijging van 18,9%.

**16.479**

passages  
per dag



De Sluiskiltunnel is  
**1.3km**  
lang



Drukste dag ooit  
**41.566**  
6 juli 2023

### Bereikbaarheid

De Sluiskiltunnel is 24 uur per dag, zeven dagen per week beschikbaar. Toch is een tijdelijke afsluiting soms nodig, bijvoorbeeld voor onderhoud, storing of een pechgeval. Het verkeer wordt dan zoveel mogelijk omgeleid via de brug bij Sluiskil. Maar met een bereikbaarheid van 99,2% kun je stellen dat de Sluiskiltunnel bijna altijd open is. In de afgelopen 10 jaar zijn er wel wat bijzondere gebeurtenissen geweest waardoor de tunnel langere tijd afgesloten was.

### 2023: Portaal met matrixborden omvergereden

Aan het begin van de avond van 8 februari 2023 deed zich bij de Sluiskiltunnel een opmerkelijk ongeval voor. Een vrachtwagen met een uitgeschoven kraanarm reed het portaal bij de ingang van de Noordbuis volledig omver. Aan dit portaal waren de matrixborden voor beide rijrichtingen bevestigd. Door de impact werd het complete portaal meegesleurd en kwam het op beide rijbanen terecht. De vrachtwagen kwam uiteindelijk tot stilstand in de inrit van de Noordbuis. Andere weggebruikers raakten niet betrokken bij het incident. Er vielen geen gewonden en de tunnelbuis zelf bleef onbeschadigd. De schade aan de bovengrondse infrastructuur was echter aanzienlijk.

Als gevolg van het ongeval werd de Sluiskiltunnel volledig afgesloten. Dit leidde tot verkeershinder en files op de N62, waarbij het verkeer lokaal werd omgeleid. Rond 20.00 uur werd de Zuidbuis weer vrijgegeven voor verkeer. De Noordbuis bleef langer gesloten en werd pas om 02.00 uur weer in gebruik genomen, nadat de noodzakelijke herstelwerkzaamheden waren uitgevoerd.

**2025: Dodelijk ongeval in de Noordbuis**

Op maandag 24 februari 2025 aan het einde van de ochtend vond er een dodelijk ongeluk plaats in de Noordbuis richting de Westerscheldetunnel. Een tankwagen schaarde in de tunnel en de twee inzittenden kwamen hierbij om het leven. De Noordbuis was hierdoor langere tijd afgesloten.

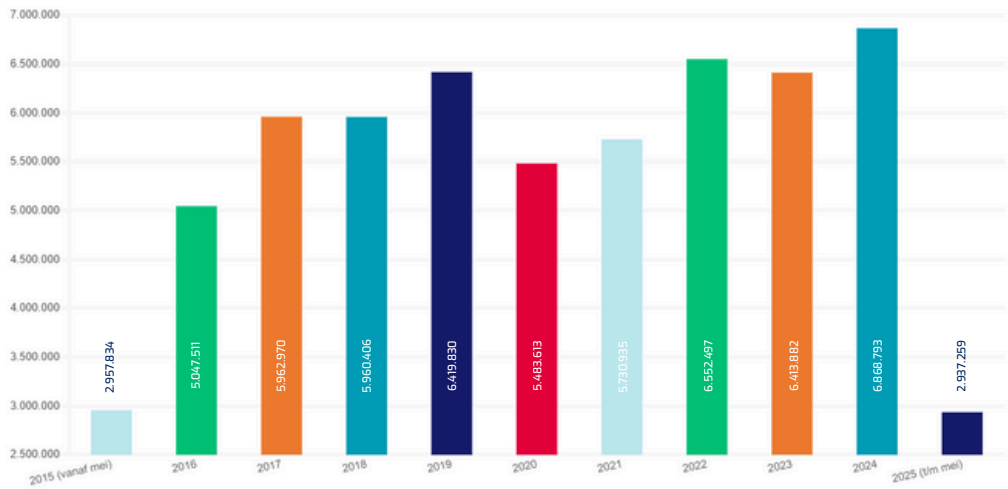
Ook de Zuidbuis werd tijdelijk afgesloten, om plaats te maken voor de hulpdiensten. Om 13.00 uur ging de Zuidbuis weer open voor het verkeer. Na afronding van het politieonderzoek werd er gestart met de complexe berging en een spoedreparatie aan het wegdek. Rond 2.30 uur in de nacht ging de Noordbuis weer open voor het verkeer. Een zwarte bladzijde in de historie van de Sluiskiltunnel.

**Van provincie Zeeland naar Rijkswaterstaat**

Bij de aanleg van de Sluiskiltunnel is afgesproken dat de tunnel na een periode van tien jaar door de provincie Zeeland zou worden overgedragen aan het Rijk, in dit geval Rijkswaterstaat (RWS). Deze overdracht vond plaats op 23 mei 2025.

Tot dat moment voerde de N.V. Westerscheldetunnel in opdracht van de provincie Zeeland het beheer en onderhoud van de Sluiskiltunnel uit. Met Rijkswaterstaat is afgesproken dat de N.V. Westerscheldetunnel deze werkzaamheden blijft uitvoeren tot en met 2033.

**Aantal passages per jaar t/m mei 2025**





## Onderhoud

Iedere acht weken, in de nachten van dinsdag en woensdag, vindt er onderhoud plaats in de Westerscheldetunnel. Elk kwartaal is er een onderhoudsnacht in de Sluiskiltunnel. Tijdens onderhoudsnachten worden er reparaties uitgevoerd, vinden er inspecties plaats en zijn er schoonmaakwerkzaamheden.

Jaarlijks wordt de Westerscheldetunnel voor één nacht volledig afgesloten van 20.30 tot 04.00 uur. Dit wordt de Totaalafsluiting genoemd. We voeren dan groot onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden uit aan het tracé, het Tolplein en de calamiteitensystemen in de tunnel worden getest.

### Onderhoudsnachten

Om de onderhoudsnachten zo efficiënt mogelijk uit te voeren, vinden er om de acht weken twee onderhoudsnachten achter elkaar plaats (iedere nacht één buis). Materiaal kan op deze manier blijven staan, denk aan hoogwerkers, en medewerkers blijven in een vast ritme waardoor aannemer Westerscheldetunnel Maintenance (WM) efficiënt te werk kan gaan.

### Aantal reguliere onderhoudsnachten

6x

#### Oostbuis

Westerscheldetunnel

6x

#### Westbuis

Westerscheldetunnel

4x

#### Sluiskiltunnel

daarnaast 2x extra nachten voor het afronden van het onderhoudscontract

### Vernieuwde wegen

Voor weggebruikers is het van belang dat het asfalt op ons tracé en in de tunnels van goede kwaliteit blijft. In samenwerking met Westerscheldetunnel Maintenance (WM), onze aannemer die de werkzaamheden uitvoert, wordt er met een meerjarenplanning in de gaten gehouden wanneer welke wegdelen opnieuw geasfalteerd moeten worden. In 2025 hebben er veel asfaltwerkzaamheden plaatsgevonden. Dit gebeurde aan beide zijden op noordelijk tracé, tussen het [Tolplein en de Westerscheldetunnel](#). Ook werden de lussen bij de opritten en afritten aan de Herbert H. Dowweg in Terneuzen opnieuw geasfalteerd. Evenals de rotondes bij Koeischorre in Terneuzen. In totaal komt dit neer op 61.700 m<sup>2</sup> asfalt dat opnieuw is aangelegd.

### Bijzondere onderhoudsactiviteit

Naast de reguliere onderhoudsnachten hebben in 2025 ook twee extra onderhoudsafsluitingen plaatsgevonden bij de Sluiskiltunnel. Deze stonden in het teken van het opleveren van het oude onderhoudscontract en de overgang naar het nieuwe onderhoudscontract. Bij de aanleg van de Sluiskiltunnel is afgesproken dat na een periode van tien jaar de [provincie Zeeland de tunnel overdraagt aan het Rijk](#), in dit geval Rijkswaterstaat (RWS). De overdracht vond plaats op 23 mei 2025. De N.V. Westerscheldetunnel blijft tot en met maart 2033 het beheer en onderhoud uitvoeren namens Rijkswaterstaat.

## Onderhoud in cijfers

**1x**

asfalteren noordelijk tracé  
in twee weekenden is in totaal  
43.760 m2 asfalt vervangen



**1x**

asfalteren zuidelijk tracé  
4 lussen Herbert h. Dowweg.  
In totaal 9.130 m2 asfalt vervangen

**1x**

Asfalteren rotondes Koeischorre Sluiskiltunnel  
in totaal 8.810 m2 asfalt vervangen



**1x**

testen SOS-systemen  
van de Westerscheldetunnel



**1x**

totaalafsluiting  
van de Westerscheldetunnel



**2x**

afsluitingen op het tracé  
tussen de Sluiskiltunnel en de  
Westerscheldetunnel

**1x**

testen SOS-systemen  
van de Sluiskiltunnel



**2x**

downloadnachten  
voor wijzigingen in de  
besturingssoftware van de  
Westerscheldetunnel



**1x**

inspectie E-kelder  
Westerscheldetunnel

**1x**

sealen Westbuis Westerscheldetunnel  
hiervoor heeft een extra onderhoudsnacht  
plaatsgevonden



**1x**

eindtest oplevering Sluiskiltunnel  
hiervoor vond er een extra onderhoudsafsluiting plaats



**1x**

STI-meting Sluiskiltunnel  
(spraakverstaanbaarheidsmeting)

hiervoor heeft een extra  
onderhoudsnacht  
plaatsgevonden

**1x**

extra volledige afsluiting  
Sluiskiltunnel  
van de Westerscheldetunnel



**1x**

patch  
besturingssoftware





## Duurzaamheid: asfalteren op het tracé

In mei 2025 vonden er in twee weekenden asfaltwerkzaamheden plaats op het tracé tussen het Tolplein en de Westerscheldetunnel. Het vervangen van asfalt is een omvangrijke klus en vraagt om een goede voorbereiding. De werkzaamheden moesten binnen een strak tijdsbestek worden uitgevoerd, terwijl de verkeershinder zoveel mogelijk beperkt moest blijven. Het verkeer werd daarom in beide richtingen op het tracé over één rijstrook geleid door middel van tegenverkeer.

### Toekomstbestendig

Het asfalt op het tracé is ruim twaalf jaar oud en was toe aan vervanging. Het is een complex stuk tracé met daarin hoogtedetectie en lussen van het verkeerssysteem. Maar na maanden goede voorbereiding hebben BAM Infra Nederland en Westerscheldetunnel Maintenance (WM) de werkzaamheden aan de Westerscheldetunnel en de N62 succesvol afgerond.

Door het asfalt in beide richtingen te vervangen, is de levensduur van het tracé verlengd. Dagelijks maken duizenden weggebruikers gebruik van deze route waardoor veiligheid en betrouwbaarheid essentieel zijn. Dankzij deze werkzaamheden kunnen de wegen tussen het Tolplein en de Westerscheldetunnel er weer een geruime tijd tegen aan.

**43.760**

**m<sup>2</sup>**

asfalt vervangen

**2,5**

**km**

asfaltvernieuwing op  
het Noordelijk tracé

**4x**

**ton**

duurzaam LEAB-asfalt  
(70% gerecycled)

### Vernieuwd asfalt

Wat dit project bijzonder maakt is dat er ruim 43.760m<sup>2</sup> asfalt aan beide kanten van het tracé vernieuwd is. Het gaat hierbij om zowel de tussenlaag als de deklaag. Tijdens deze vernieuwing is voor het eerst gebruik gemaakt van LEAB (Lage Energie Asfalt Beton), een duurzaam asfaltmengsel dat bij lagere temperaturen wordt geproduceerd. Met als gevolg dat er aanzienlijk minder energie wordt verbruikt en dus ook minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten wat beter is voor het milieu. In de tussenlaag van het wegdek is met 70% gerecycled materiaal verwerkt, een mooi voorbeeld van circulariteit.

Gedurende deze werkzaamheden zijn ook de vluchtstroken aangepakt en is de belijning opnieuw aangebracht in zogeheten DOT-markering. Hiermee wordt er gezorgd voor een verhoogde signalisatie waarde, met name bij donkere en natte weeromstandigheden. Daarnaast werden de lussen van de technische installaties getest en vervangen waar nodig.

### Succesvolle afronding

De werkzaamheden vonden bewust plaats in weekenden en buiten het drukke, toeristische seizoen in Zeeland. Mede door een strakke planning en het treffen van juiste beheersmaatregelen kijken we terug op twee succesvolle weekenden.



## Beschikbaarheid

Het liefste willen we, net als iedereen die de tunnel passeert, dat de Westerscheldetunnel 24/7 beschikbaar is. Toch komt het soms voor dat we een tunnelbuis moeten afsluiten vanwege de berging van een pechgeval, rommel op de rijbaan of door ongepland onderhoud.

### Ongeplande afsluitingen

Ook dit jaar zijn pechgevallen weer de grootste veroorzaker van ongeplande sluitingen van de Westerscheldetunnel, net als voorgaande jaren. Te hoge voertuigen komen ook veel voor in 2025. Gelukkig komen ongevallen in en rondom de tunnel weinig voor, maar ze zorgen vaak wel voor een langere afsluiting van een tunnelbuis (of beiden buizen).

**32**

uur dicht door  
pechgevallen

**8**

uur dicht door  
hoogtedetectie

**3**

uur dicht door  
ongevallen

### Bijzondere incidenten

Afgelopen jaar waren er een aantal incidenten waarbij de Westerscheldetunnel of de Sluiskiltunnel langere tijd dicht moest, of waarbij een bijzondere situatie zorgde voor een tijdelijke afsluiting.

#### Klapband in de Noordbuis

Op donderdag 9 januari gaat de Noordbuis richting de Westerscheldetunnel rond 16.28 uur dicht voor het bergen van een vrachtwagen met een klapband. In eerste instantie schakelt de

chauffeur zelf een bandenreparateur in uit Terneuzen. Ze hopen binnen een half uur de band verwisseld te hebben, maar helaas zit het flink tegen. Ze krijgen het uiteindelijk niet voor elkaar. Uiteindelijk wordt er een berger ingeschakeld die de vrachtwagen uit de tunnelbuis sleept. Eindstand, de Noordbuis is ruim 4 uur en een kwartier dicht geweest. Het verkeer wordt tijdens de sluiting omgeleid via de brug Sluiskil.

#### Dodelijk ongeval in de Noordbuis

Je hoopt het nooit mee te maken, maar op maandag 24 februari om 11.29 uur vond er een dodelijk ongeluk plaats in de Noordbuis richting de Westerscheldetunnel. Een tankwagen schaarde in de tunnel en de twee inzittenden kwamen hierbij om het leven. De Noordbuis was hierdoor langere tijd afgesloten.

Ook de Zuidbuis werd tijdelijk afgesloten, om plaats te maken voor de hulpdiensten. Om 13.00 uur ging de Zuidbuis weer open voor het verkeer. Na afronding van het politieonderzoek werd er gestart met de complexe berging en een spoedreparatie aan het wegdek. Rond 2.30 uur in de nacht ging de Noordbuis weer open voor het verkeer. Een zwarte bladzijde in de historie van de Sluiskiltunnel.



**Kopstaartbotsing na afgesloten tunnel**

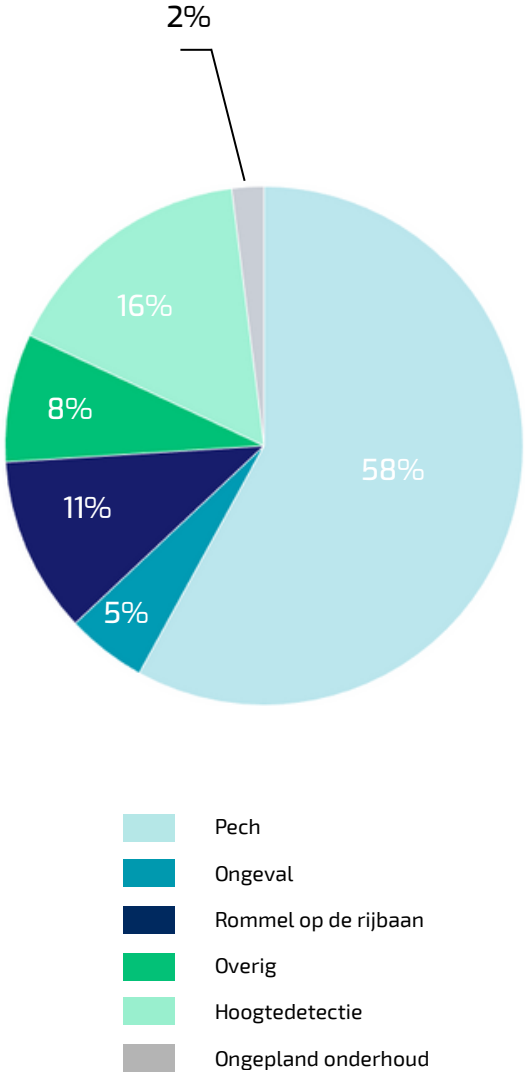
Vrijdagavond 9 mei om 22.37 uur vindt in de file van een afgesloten tunnel er een kop-staart botsing plaats waarbij sprake is van vier beschadigde voertuigen en één gewonde. Vanwege de afhandeling door politie, ambulance en berger is de Westbuis gedurende 54 minuten afgesloten.

**Zwaarbeladen asfaltwagen stil in de Oostbuis**

Maandagochtend 1 september om 8.30 uur komt een zwaarbeladen asfaltwagen stil te staan ter hoogte van dwarsverbinding 27 in de uitrit van de Oostbuis richting Borssele. De uitgestelde berging is complex waardoor de Oostbuis uiteindelijk 90 minuten is afgesloten. Vanwege de lange file wordt ook de Noordbuis van de Sluiskiltunnel 22 minuten afgesloten. De tunneldosering van de Oostbuis kan na 77 minuten beëindigd worden als de file is opgelost.

**Waar ging de Westerscheldetunnel ongepland voor dicht?**

Wil je weten waarvoor we nog meer ongepland dicht zijn geweest? Bekijk dan het onderstaande diagram. Onder overig vallen spookrijders, voetgangers, fietsers en de jaarlijkse doortocht van de Scheldeprijs.



# Personeel 2025



**15 jaar**

is het gemiddeld aantal jaren dienstverband



**31**

mannen  
in dienst

vrouwen  
in dienst

**24**



**47,3**

fte



**40**

parttimers

**55**

vaste medewerkers  
in dienst



**7**

uitstroom



**9**

instroom



**7**

uitzendkrachten



**3**

collega's gingen  
met pensioen



**1**

baby geboren

**210**

sollicitatiebrieven



**51 jaar**

is de gemiddelde leeftijd



**12**

collega's werken 1 dag in de  
week thuis



**27**

BHV'ers

**30**

niet-verzuimers



**10**

vacatures ingevuld

**40**



collega's hebben een cursus of opleiding gedaan

# Twée tunnels, één route, één beheerder.

N.V. Westerscheldetunnel  
Postbus 303  
4460 AS Goes

Bezoekadres:  
Westerscheldetunnelweg 1  
4454 PD Borssele

0900 235 88 66  
[info@westerscheldetunnel.nl](mailto:info@westerscheldetunnel.nl)  
[www.westerscheldetunnel.nl](http://www.westerscheldetunnel.nl)

 WST Verkeer

   NV Westerscheldetunnel

  Download onze app WSTVerkeer voor actuele verkeersinformatie.

