Tijdlijn Betonschade

Achtergrondinformatie tijdlijn

Elke maand vindt het gebruikelijke onderhoud plaats aan de Westerscheldetunnel. De ene maand wordt in de nachtelijke uren de Westbuis afgesloten en de andere maand de Oostbuis.

1 **18 oktober 2022**

Lekkage gevonden

Tijdens een reguliere afsluiting van de Oostbuis (richting Borssele) is een lekkage gevonden. Tijdens een volgende onderhoudsnacht worden herstelwerkzaamheden gestart.

2 **20 december 2022**

Scheur gevonden

Tijdens de reguliere onderhoudsnacht in de Oostbuis is op beperkte schaal hittewerende bekleding verwijderd om beter zicht te krijgen op de lekkage. Er wordt een scheur in het beton gevonden en besloten herstel uit te stellen.

3 **22 december 2022**

Eerste onderzoek

Onderzoeksbureau Nebest wordt ingeschakeld en concludeert uit alle gegevens dat de situatie vraagt om meer onderzoek. Recente en oudere meetgegevens worden geanalyseerd.

4 **22 december 2022**

Risico Evaluatie

Uit onderzoek blijkt dat de scheurvorming al jaren aanwezig is. De conclusie is dat er geen acute acties nodig zijn. Er wordt een plan van aanpak opgesteld en verder onderzoek zal plaatsvinden tijdens de eerstvolgende onderhoudsafsluiting op 7 februari 2023.

5 **7 februari 2023**

Breuk gevonden

Tijdens de reguliere afsluiting van de Oostbuis is over een grotere lengte hittewerende bekleding weggehaald rondom de scheur en is deze gemeten. De scheur heeft een lengte van circa 30 meter (15 ringen). In één tunnelring wordt in één segment (onderdeel van de tunnelring) een breuk geconstateerd.

6 **7 februari 2023**

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut. Er worden vervolgstappen geformuleerd zoals meer inzicht krijgen, oorzaak achterhalen, constructief herstel en monitoring. Er wordt besloten een expertteam op te richten met interne en externe experts.

7 **18 april 2023**

Start Expertteam

Het expertteam komt bijeen en heeft tijdens de onderhouds-afsluiting de situatie bekeken. Ook zij bestempelen de situatie als zorgelijk, maar niet als acuut. Een tweewekelijks overleg wordt ingesteld.

8 **18 april 2023**

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

23 mei 2023 9

Extra afsluiting

Tijdens een extra afsluiting worden er scans gemaakt van de Oostbuis en de Westbuis. Daarnaast wordt tijdens de afsluiting andere benodigde informatie verzameld voor het expertteam.

10 **23 mei 2023**

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

April - juni 2023 11

Data analyseren

In deze periode is er meer documentatie (bouwgegevens e.d.) verzameld en gedeeld met het experteam. Ook is monitoringsinformatie van de uitgevoerde metingen verzameld en gedeeld.

12 **27 juni 2023**

Plaatsing scheurwijdte meters

Tijdens de reguliere afsluiting van de Oostbuis zijn er twee scheurwijdte meters aangebracht op de plek van de breuk en enkele meters verderop. Deze meten of de breuk zich al dan niet verder ontwikkelt.

27 juni - heden 13

Monitoring breuk

De breuk wordt 24 uur per dag gemonitord door middel van de scheurwijdte meters.

14 **Medio juli 2023**

Tweewekelijkse rapportage

Vanaf medio juli wordt tweewekelijks gerapporteerd door de projectleider. De situatie is onveranderd: zorgelijk maar niet acuut.

Derde week augustus 15

Informeren bevoegd gezag en stakeholders

De N.V. Westerscheldetunnel licht het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders Borsele), Veiligheidsregio Zeeland, de Provincie Zeeland en Rijkswaterstaat in over de situatie.

16 **5 september 2023**

Plaatsen extra meetapparatuur

Er wordt extra meetapparatuur aangebracht in de Oostbuis.

Eind november 2023 17

Afronden onderzoeksfase

Ingenieursbureau Arcadis levert een onderzoeksrapport aan omtrent de oorzaak van de betonschade en de veiligheid van de Westerscheldetunnel.

18 **2e kwartaal 2024**

Onderzoek naar mogelijkheden herstel afgerond

De verwachting is dan in het tweede kwartaal van 2024 de onderzoeksfase naar de herstelwerkzaamheden zijn afgerond.

4 oktober 2024 19

Herstelmaatregel bekend

De Oostbuis moet ca. vier maanden dicht voor reparatie. De beoogde kosten komen uit op ca. 13,5-19,5 mln. De reparatie zal in 2026 plaatsvinden, om welke periode het precies gaat is nog niet bekend.