

# 2024 2023

in feiten  
en cijfers



MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL

# Onduidelijkheid

Vorig jaar bepaalde “Onzekerheid” het voorwoord. Een titel die ook dit jaar niet had misstaan. Want onzekerheid of onduidelijkheid liggen niet ver uit elkaar. Toch heb ik dit jaar voor onduidelijkheid gekozen. Het afgelopen jaar waren er regelmatig momenten van onduidelijkheid, met de thema’s ‘betonschade’ en ‘tolvrij’ in de hoofdrol.

## Gedeeltelijk tolvrij

Op 20 november tekenden het Rijk en de Provincie Zeeland een overeenkomst voor een gedeeltelijk tolvrije Westerschelde-tunnel per 1 januari 2025 voor de categorieën 1, 2 en 5. Dit is goed nieuws voor de gebruiker, echter heeft dit wel gevolgen voor onze tolgaarders en dochteronderneming Movenience. Welke gevolgen dit precies zijn is nog onduidelijk. Ook moet nagedacht worden over de indeling van het Tolplein en hangt al dan niet volledig tolvrij ons nog steeds boven het hoofd. Deze onduidelijkheid is een uitdaging voor onze organisatie en vraagt de nodige flexibiliteit en creativiteit.

## Betonschade in de Oostbuis

Eind 2022 is tijdens een onderhouds-afsluiting van de Oostbuis een lekkage waargenomen. Wat eerder een normale lekkage leek, bleek bij nader onderzoek om

een scheur en een breuk te gaan. Het ontdekken van de betonschade leidde tot een aantal vragen: Wat is de oorzaak van de schade? Hoe ziet mogelijk herstel eruit en hoe pakken we dit op met elkaar? We sluiten het jaar af met zicht op een mogelijke oorzaak. De uitkomsten van het onderzoek wijzen richting de druk van de bovenliggende grond, het gebruikte ringvoegmateriaal tijdens de bouw en onvoldoende wapening in de segmenten. Ook in 2024 zal het thema ‘betonschade’ veel van onze aandacht vragen. In het tweede kwartaal wordt duidelijk hoe en wanneer herstel zal plaatsvinden.

## Nieuwe ledverlichting

Ondanks alle onduidelijkheid is er ook een lichtpunt dit jaar. Het vervangen van de verlichting in de tunnel is succesvol afgerond, maar was een flinke inspanning. Ik kan niet anders zeggen dan dat er fantastisch werk geleverd is door alle betrokken collega’s, dan bedoel ik ook zeker de collega’s van Westerscheldetunnel Maintenance. De nieuwe verlichting wordt gewaardeerd: er komen volop positieve reacties binnen van passanten die heel blij zijn.

Als directeur mag ik aanschouwen dat, ondanks alle onduidelijkheid, alle medewerkers zich onveranderd gemotiveerd blijven inzetten voor de

veiligheid en beschikbaarheid van de tunnels, het tracé en het Tolplein. Als directeur vervult mij dat met trots en sluit ik af met een speciaal dankwoord voor mijn medewerkers: bedankt voor jullie weerbaarheid en enthousiasme in periodes van onduidelijkheid.



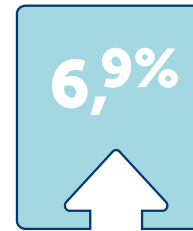
Harald Schoenmakers  
Algemeen directeur

# Kerncijfers

## WESTERSCHELDE-TUNNEL in 2023

**8.247.822**

passages ten opzichte van **7.714.818** voertuigen in 2022 – een groei van



Gemiddeld

**22.597**

passages per dag



**64,6%**

van de passages zijn met een t-tag

De **drukste dag** was

**17 mei**

met **32.109 passages**



Op zaterdag 5 augustus passeerde de **125 miljoenste klant**



14 maart 2023 was de Westerscheldetunnel **20 jaar** open

De **rustigste dag** was

**31 december**

met **7010 passages**



In de nacht van **13 op 14 juni**

was de tunnel helemaal dicht voor **groot onderhoud** en een **calamiteitenoefening**



Sinds de opening in 2003 in totaal

**128,4**

miljoen passages

**5.331.535**

t-tag + m-tag passages

De tunnel was ruim

**27** uur

dicht voor pechgevallen



Op donderdag

**14 december**

passeerden de **meeste vrachtwagens ooit** met **4.288 passages**



**9,4%**

van het aantal passages was **vrachtverkeer**

**1.327.129 passages** veelgebruikers die vaker dan **150 keer per jaar** passeren

In totaal

**116.873**

passages tijdens tolvrije dagen

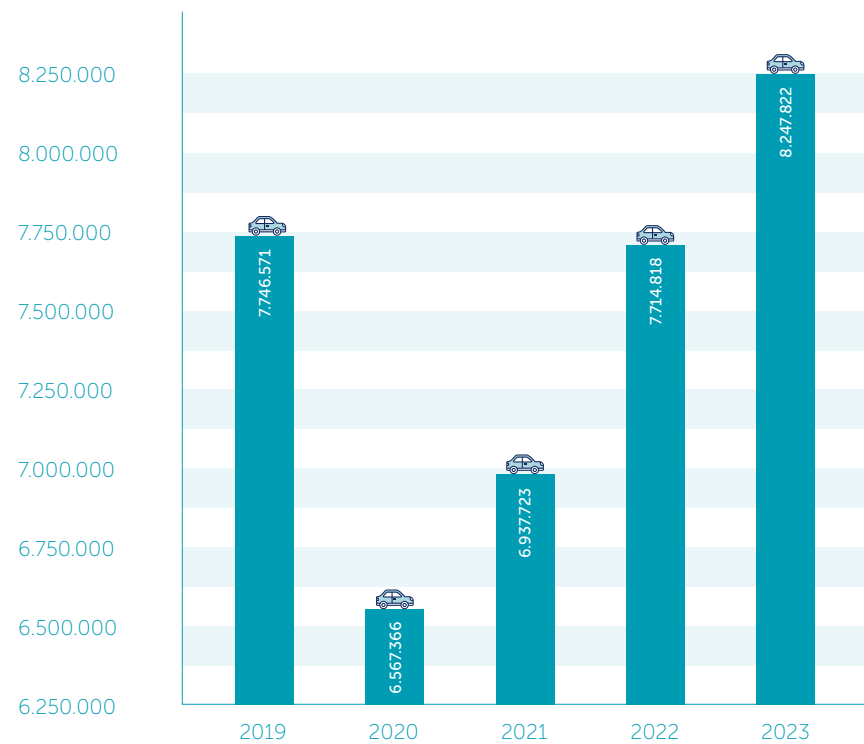
De drukste **tolvrije** dag was **zaterdag 9 september** met **22.569 passages**



# Verkeer

Dit jaar verbraken we alle records. 2023 was het jaar van de drukste maand, week en dag ooit. In de maand mei reden er in totaal 742.126 passanten door de Westerscheldetunnel. De drukste dag was de woensdag voor Hemelvaart (17 mei) met in totaal 32.109 passages. De drukste week viel dit jaar in de eerste week van september met in totaal 177.302 passages. Het mooie nazomerweer heeft hier zeker aan bijgedragen. Daarnaast viel ook de drukste tolvrije dag ooit in deze week, namelijk 9 september met ruim 22.569 voertuigen. En extra bijzonder: dit jaar passeerden we de grens van 125 miljoen passages in totaal sinds de tunnel geopend is!

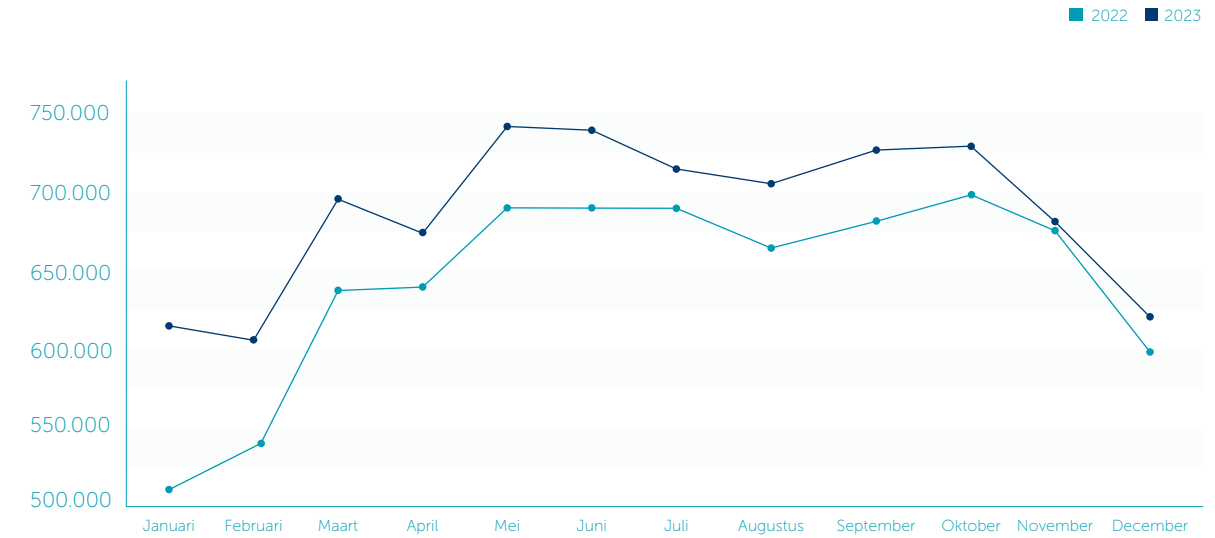
Grafiek 1: Aantal passages per jaar



Top 5 drukste dagen ooit



Grafiek 2: Alle passages per maand ten opzichte van 2022

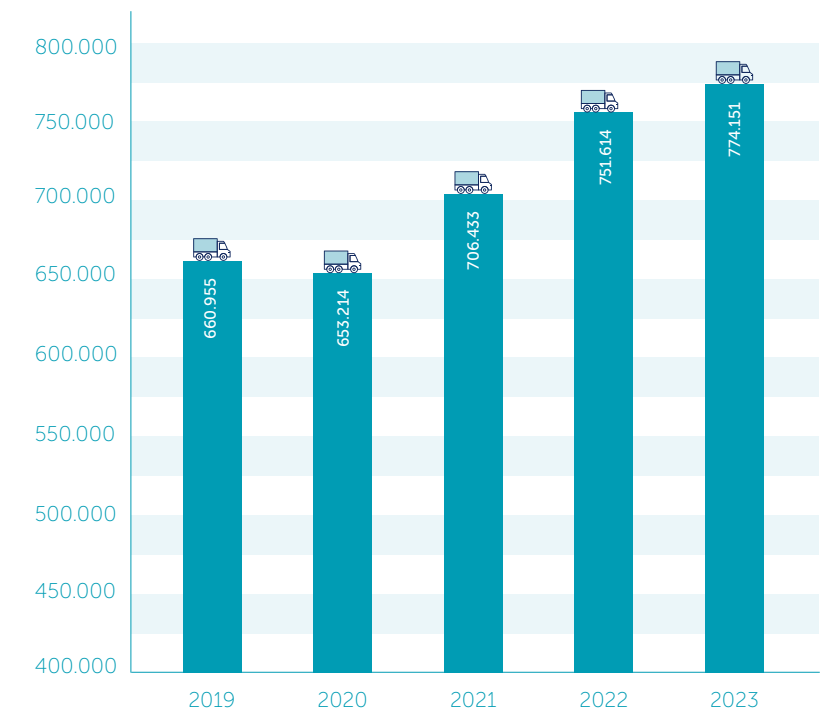


Uit grafiek 2 is te concluderen dat het in 2023 in alle maanden drukker is geweest dan in 2022. Dit komt deels doordat er in januari en februari nog beperkingen golden in verband met Covid. Daarnaast springen de maanden mei en september eruit, onder andere vanwege een druk Hemelvaartsweekend en een warme nazomer waardoor er meer vakantieverkeer Zeeland in en uit trok.

## Vrachtverkeer (categorie 4)

Op donderdag 14 december passeerden de meeste vrachtwagens de tolpoortjes, namelijk 4.288 passages in totaal. Het aantal passages van vrachtwagens stijgt elk jaar (zie grafiek 3), maar dit jaar steeg ook het aantal keren dat er 3.000 of meer vrachtwagens per dag door de Westerscheldetunnel reden. In 2022 kwam dit slechts 51 keer voor, en dit jaar wel 84 keer.

Grafiek 3: Aantal vrachtverkeer passages per jaar



# Communicatie bij incidenten

Wij vinden het belangrijk om onze klanten zo duidelijk en open mogelijk te informeren over stremmingen in en om onze tunnels. Voor actuele verkeersinformatie kunnen geïnteresseerden zich aanmelden voor e-mail- en/of SMS-meldingen, onze gratis app WSTVerkeer downloaden en pushberichten ontvangen, @WSTVerkeer op X (voorheen Twitter) volgen of onze website raadplegen.



Er zit een piketteam van vijf personen achter de communicatie bij incidenten, tijdens én buiten kantooruren. We communiceren namelijk van 6.00 uur 's ochtends tot 23.00 's avonds. Is er een stremming in de tunnel of op het tracé? Dan belt de operator en neemt de situatie door met degene die dienst heeft. Vervolgens communiceren we via onze website, app, e-mail, SMS en 'X' steeds de actuele verkeerssituatie.

Zo'n 250 keer per jaar is er iets aan de hand op het tracé, het Tolplein of in één van de tunnels. Dat betekent dus ook dat de pikettelefoon minstens 250 keer per jaar rinkelt. In tweederde van alle gevallen gaat het om incidenten, denk aan een pechgeval, ongeval of rommel op het tracé. In andere gevallen zijn er bijvoorbeeld werkzaamheden langs de weg zoals maaien of onderhoud.

## Langste afsluiting door ongeval Noordbuis

Afgelopen jaar had het piketteam 40 keer een incident waarbij de communicatieafhandeling langer dan een uur duurde. Vaak ging het om een vrachtwagen met pech of een ongeval, waarna de file zich langzaam oplost. De langste afsluiting was op 8 februari, een vrachtwagen reed net voor de ingang van de Noordbuis alle matrixborden omver. De Sluiskiltunnel was in beide richtingen volledig afgesloten voor verkeer. Dit zorgde voor lange files op de N62, het verkeer werd omgeleid. Rond 20.00 uur werd de Zuidbuis weer vrijgegeven. De reparaties aan de Noordbuis duurden tot 02.00 uur, waarna deze ook weer beschikbaar was voor verkeer.

## Geen maand hetzelfde

Er is niet één vaste, drukke piketmaand aan te wijzen. De ene maand is het rustig, de andere maand gebeuren er meerdere incidenten. In 2023 werd het piketnummer in september het meest gebeld, de jaren daarvoor waren dat juli (2022) en juni (2021). Doordat wij uitgebreid over stremmingen communiceren, krijgen we vaak de opmerking dat er zo vaak iets gebeurt in en rond de tunnel. Toch gaat het niet altijd om een incident in onze tunnels, maar vaak ook op het tracé. Aan de hand van dit kaartje hebben we de pech- en ongevallen van 2023 op een rij gezet.



# Betaalmiddelen

Met een t-tag, contant, met creditcard, tankpas of gewoon met de pinpas: er zijn veel verschillende mogelijkheden om tol te betalen bij de Westerscheldetunnel. In 2023 waren er 6,9% meer passages dan in 2022, het overgrote deel wordt nog altijd met de t-tag betaald. Daarnaast was 2023 het derde, volledige jaar op een rij waarin contactloos betaald kon worden. Dit is nog steeds een groot succes, want maar liefst 94% van de betalingen met een debetkaart werd contactloos afgerekend.

## t-tag

Dochteronderneming Movenience had op 31 december 2023 66.500 abonnees met 108.367 t-tags en 1.124 m-tags (voor motorrijders). In 2023 zijn met deze t-tags en m-tags 5.325.003 passages door de Westerscheldetunnel afgerekend. Dat was 66% van het aantal passages.

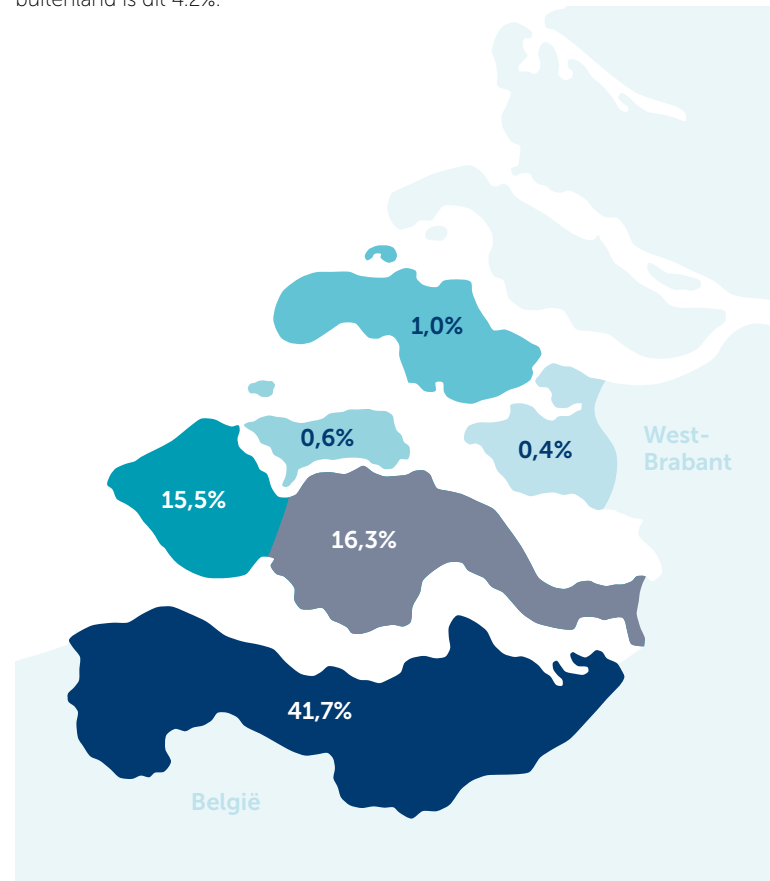
## Veelgebruikerskorting

Abonnees die vaker dan 150 keer per kalenderjaar met hun t-tag door de Westerscheldetunnel rijden, krijgen extra korting. Met deze veelgebruikerskorting krijgen abonnees 50% korting op het standaardtarief. Het afgelopen jaar zijn 1.327.129 passages afgerekend met dit speciale tarief. In 2023 steeg het aantal veelgebruikerspassages met 7% ten opzichte van 2022.

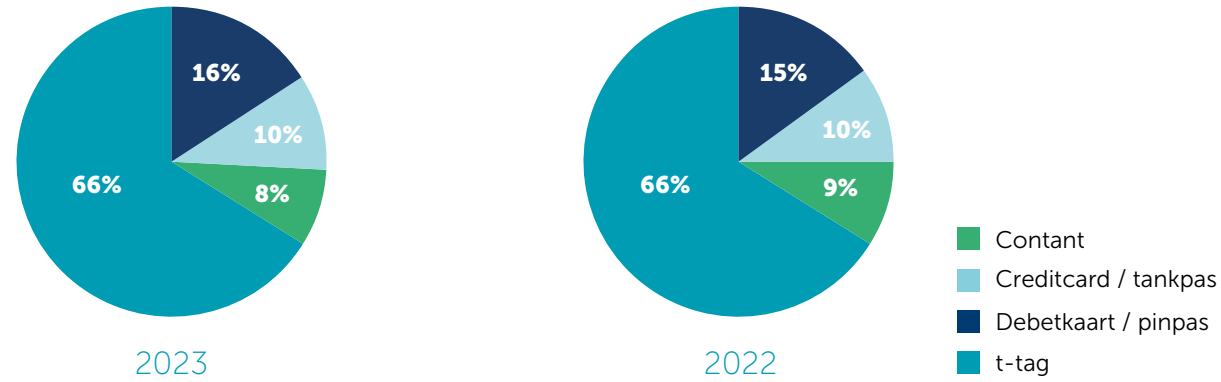
Grafiek 4: t-tagpassages naar herkomst

- Zeeuws-Vlaanderen
- Zuid-Beveland
- Walcheren
- Noord-Beveland
- Tholen
- Schouwen-Duiveland

20,2% van de t-tagpassages komt uit de rest van Nederland, uit het buitenland is dit 4,2%.



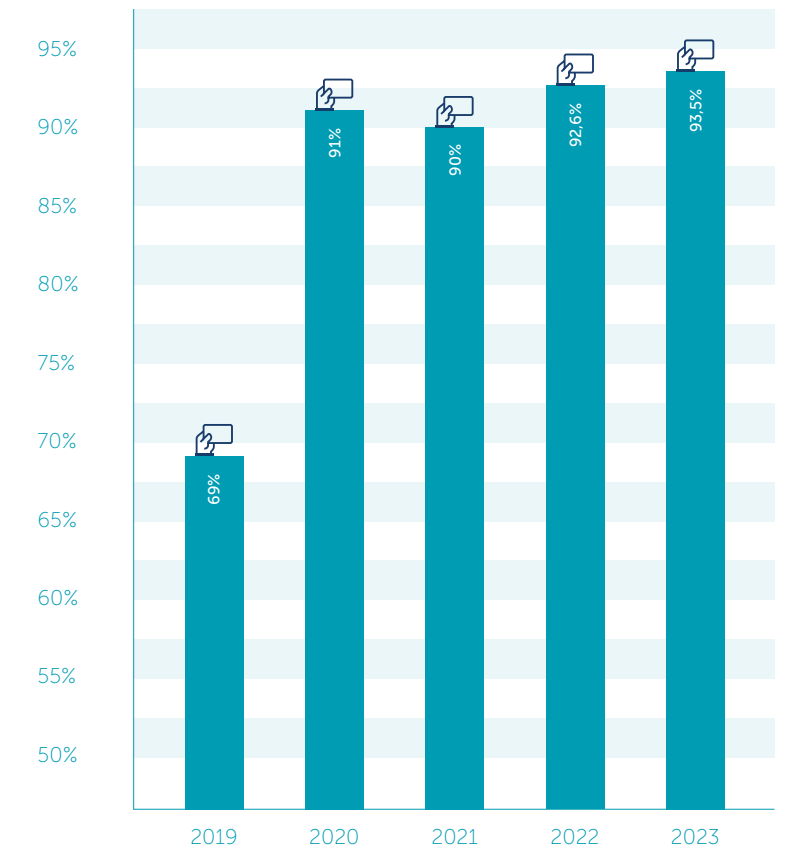
Grafiek 5: Betaalmiddelen



## Hoe betaalden klanten?

Zoals gezegd is contactloos betalen een succes, dat blijkt ook uit de cijfers. Er wordt steeds meer met een debetkaart betaald. Maar liefst 94% van de betalingen met een debetkaart is contactloos, wat de doorstroming op het Tolplein bevordert. Sinds eind 2018 was het al mogelijk om in de kassalane contactloos te betalen en sinds eind november 2020 kan dat ook in de onbemande lanen. In onderstaande grafiek zie je de contactloze betalingen vanaf 2019.

Grafiek 6: Contactloos betalen





## Duurzaamheid

Wij vinden duurzaamheid erg belangrijk. Verduurzamen vraagt om ingrijpende veranderingen op allerlei plekken. Zo werden in 2021 het tracé, gebouwen, de dwarsverbindingen en de kabelkanalen voorzien van energiezuinige ledverlichting en zijn we in 2022 overgestapt op warmtepompen waardoor we geen gas meer verbruiken. In 2023 was de verlichting in de Westerscheldetunnel aan de beurt en kregen onze gebouwen zonnepanelen.

### Nieuwe ledverlichting

Dit jaar is de verlichting in de Westerscheldetunnel vervangen door energiezuinige ledlampen. Een groot project waar ruim drie jaar voorbereiding aan voorafging. Een voordeel van de nieuwe lampen is dat een datasysteem de conditie van de lampen monitort. We kunnen dus op afstand zien hoe de lampen presteren. Daarnaast is het ook mogelijk om per zone in de tunnelbuizen (inritzone, centrale zone en uitritzone) de verlichtingssterkte te regelen. Zo is de overgang bij het in- en uitrijden van de tunnel beter af te stemmen op de lichtintensiteit buiten de tunnel. Dit is prettiger voor de passant.

### Tunnel 'gewoon' bereikbaar

Het bijzondere aan dit project is dat we dit uit konden voeren, terwijl het verkeer 'gewoon' door de tunnel kon blijven rijden. De werkzaamheden vonden namelijk enkel 's nachts plaats, en 's nachts kan tegenverkeer ingesteld worden. Zo is de overlast tot een minimum beperkt gebleven. Dit is vrij uniek, omdat dit alleen onder bepaalde voorwaarden toegestaan is. De Westerscheldetunnel voldoet hieraan en is hiermee de enige tunnel in Nederland!



#### Wist je dat....

Deze nieuwe ledlampen pas na ruim **10 jaar** vervangen hoeven te worden? De oude lampen werden elke **4 jaar** vervangen. En er zijn ook ruim **80 lampen** minder nodig. Duurzaam en efficiënt dus!

# 1104

 nieuwe ledlampen

# 48

 kilometer bekabeling

# 35



medewerkers per nacht aan het werk

# 2



proefvakken ingericht om lampen te testen

### Aantal onderhoudsnachten



Oost-buis **16x**

West-buis **16x**

### Andere duurzame feitjes:

# 206

nieuwe zonnepanelen op diverse locaties

# 2

 nieuwe laadpalen kantoorgebouw Zuid

# 4

 nieuwe laadpalen kantoor Tolplein

# Westerscheldetunnel 20 jaar open

Op 14 maart was het twintig jaar geleden dat de eerste voertuigen door de Westerscheldetunnel reden. In de afgelopen twintig jaar passeerden er maar liefst 125 miljoen voertuigen. Op deze pagina's bekijken we even terug op de uiterlijke veranderingen in de afgelopen twintig jaar.



2023



2005

## Tunnelauto's (2015 en nu)

Waar het ooit begon met het delen van twee Jeeps, heeft iedere tunnelwacht tegenwoordig zijn eigen auto. We zijn door de jaren heen zeker drie automodellen verder. Ook rijden de tunnelauto's op blauwe diesel. Hiermee besparen we de uitstoot van zo'n 47 ton CO<sub>2</sub> per jaar!



2023



2003

Tarievenborden



2015



2023

Bestickering tolhuisjes

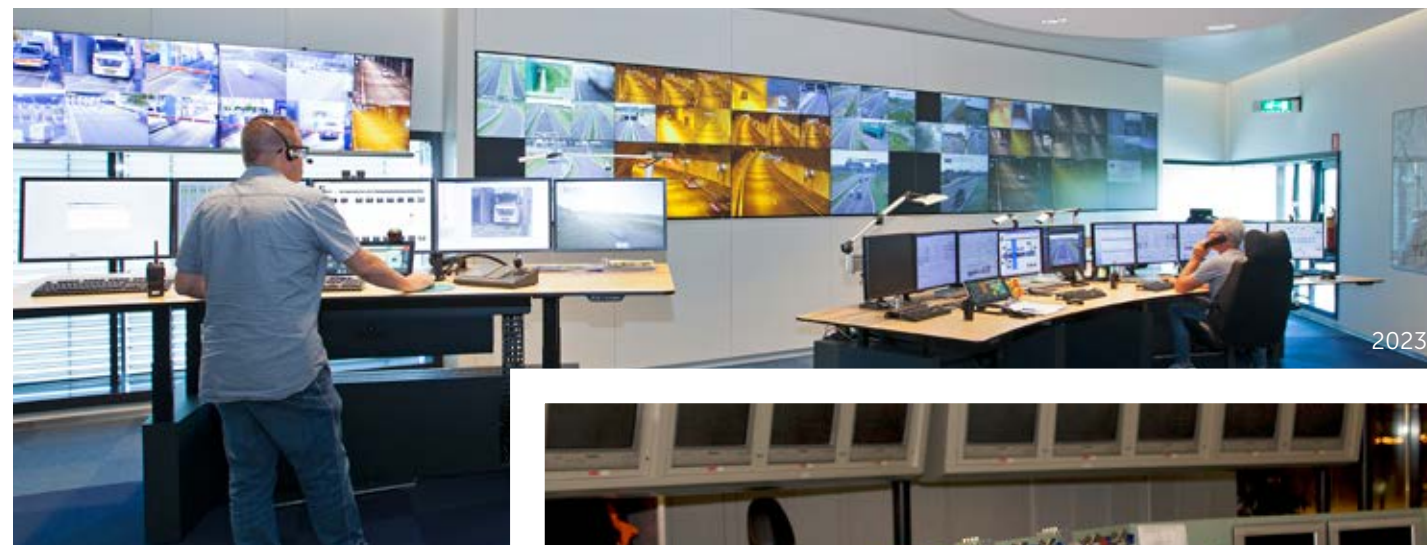


2008

Tolplein



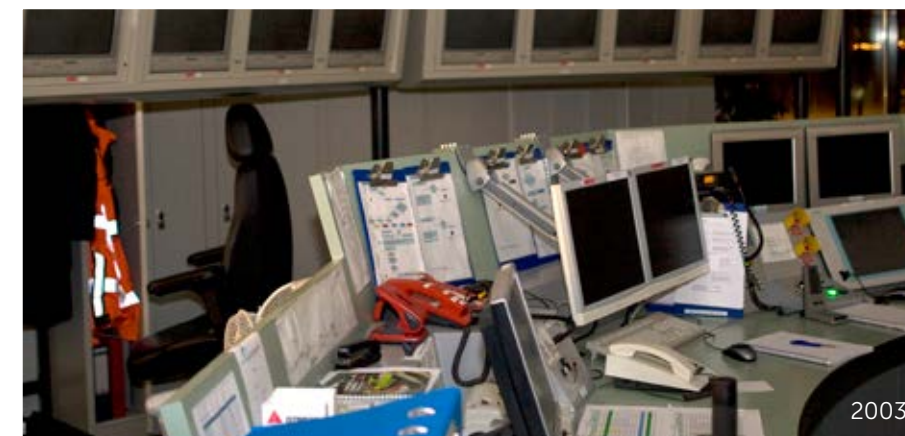
2023



2023

## Bedieningsruimte

Door de jaren heen is de bedieningsruimte bij de operators aardig veranderd. In 2014 stond een grote renovatie op de planning met onder andere nieuw meubilair, een betere geluidsisolatie én een gloednieuwe videowand.



2003



# Onderhoud

Elke vier weken, in de nacht van dinsdag op woensdag, vindt er onderhoud plaats in de Westerscheldetunnel. En elk kwartaal is er een onderhoudsnacht in de Sluiskiltunnel. Tijdens een onderhoudsnacht worden onder andere reparaties en inspecties uitgevoerd en zijn er schoonmaakwerkzaamheden.

Jaarlijks wordt de Westerscheldetunnel één nacht volledig afgesloten van 20.30 tot 04.00 uur. We voeren dan groot onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden uit aan het tracé, het Tolplein en de tunnel. Dit noemen we de Totaalafsluiting.

### Hittewerende bekleding (Fendolite) vervangen

Herstelwerkzaamheden aan de Fendolite zijn al een aantal jaren aan de gang, omdat vanwege veroudering de laagdikte op sommige delen afgenomen is. Om deze weer op dikte te brengen moet de oude laag in zijn geheel verwijderd worden om vanaf het beton weer op te bouwen. Afgelopen jaar konden we veel extra meters maken. In totaal werd er in 2023 in de Oostbuis 295m<sup>2</sup> Fendolite vervangen, in de Westbuis was dit 399m<sup>2</sup>. Het merendeel van de werkzaamheden werd uitgevoerd tijdens de, toch al geplande, afsluitingen voor het vervangen van de ledverlichting. Zo kon er gewerkt worden zonder dat er extra afsluitingen nodig waren. Dit zorgde voor minder hinder voor de passant.

### Ophangingen dwarsverbindingsdeuren aangepast

De huidige ophangsystemen van de dwarsverbindingsdeuren in de Westerscheldetunnel vragen veel onderhoud. Om het onderhoud efficiënter te maken, is een proef gestart met een nieuw ophanging- en openingssysteem. In de Westerscheldetunnel zijn in november twee dwarsverbindingsdeuren aangepast. Blijkt deze proef succesvol? Dan worden alle dwarsverbindingsdeuren op termijn aangepast naar dit nieuwe systeem. Deze vernieuwing moet er ook voor zorgen dat de deuren makkelijk te openen zijn tijdens een calamiteit.

## Onderhoud in cijfers

1x



testen SOS systemen WST

1x



testen SOS systemen SKT

2x



nieuwe brandbluspompen vervangen WST

7x



downloadnachten voor wijzigingen in de besturingssoftware WST

32x



onderhoudsnachten vervanging Ledverlichting WST

1x



werkzaamheden Hoogspanningsinstallatie SKT

### aantal onderhoudsnachten

Oostbuis WST

7x



Westbuis WST

6x



SKT

6x



# Al 12 jaar tolvrije zaterdagen

Ieder jaar heeft de Westerscheldetunnel zes tolvrije dagen. Deze dagen zijn onderdeel van een aantal maatregelen die genomen zijn, nadat de motorrijtuigenbelasting in 2012 werd verhoogd. Zo kan iedereen zes dagen per jaar gratis gebruik maken van de tunnel.

### Zeeuwse evenementen

In 2016 hebben Provinciale Staten de N.V. Westerscheldetunnel (WST) via een motie gevraagd om te kijken of evenementen en tolvrije dagen samen op konden gaan. De directie van de WST heeft besloten vanaf 2017 twee van de zes tolvrije dagen te koppelen aan een cultureel evenement: de Nationale Museumweek in april en de Open Monumentendag in september.

### Ruim 1 miljoen passages

Inmiddels zijn er 1,3 miljoen voertuigen op de 69 tolvrije dagen gepasseerd. Ruim 92% daarvan was een personenauto. Vrachtverkeer (categorie 4) komt in totaal op 34.6462 passages. Dat is 2,7% van het totaal.

Gemiddeld is het op tolvrije dagen iets (15%) drukker dan normaal.

De drukste tolvrije dag ooit was op zaterdag 9 september 2023.

Toen passeerden er 22.569 voertuigen.

2019 was het jaar met de meeste tolvrije passages (139.443). Dit kwam door een extra tolvrije dag in verband met de herdenking van 75 jaar bevrijding in Terneuzen. In 2021 waren er acht tolvrije dagen, 2 extra dagen omdat deze in 2020 niet door konden gaan in verband met covid-maatregelen. Maar er reden toen in totaal 'maar' 137.267 auto's door de tunnel.

### Verschillen

Natuurlijk verschilt het in welke maand een tolvrije dag valt. Zo was het op de twee tolvrije dagen in december (2021) met gemiddeld 13.792 passages rustig. De maanden april (4x), augustus (2x), oktober (9x) scoren allemaal gemiddeld boven de 20.000 passages. Het gemiddelde over alle 69 tolvrije dagen is 18.114.

In totaal al

**69 tolvrije zaterdagen**

De drukste tolvrije zaterdag was **9 september 2023**



**2019** was het jaar met de meeste tolvrije passages

**92,3%** personenauto's



**2,7%** tolvrije passages voor vrachtverkeer



**1,3 miljoen** passanten in totaal



# Betonschade in de Oostbuis

Tijdens een onderhoudsafsluiting van de Oostbuis is eind 2022 een lekkage waargenomen. Het gaat om het laatste gedeelte van de Oostbuis vanuit Terneuzen richting Borssele. Wat eerder een normale lekkage leek, bleek bij nader onderzoek om een scheur in het beton te gaan. Deze scheur loopt over meerdere betonnen tunnelringen, waarbij één ring bestaat uit acht segmenten. In één segment is sprake van een breuk.

## Stabiele situatie

Er is sprake van een stabiele situatie dankzij voldoende ondersteuning door de omliggende tunnelsegmenten. Om de eventuele ontwikkeling van de breuk en scheur goed te kunnen volgen, zijn eind juni scheurwijdtemeters geïnstalleerd. Op 5 en 12 september is aanvullende apparatuur geplaatst om een nog beter beeld te krijgen, deze data wijzen ook op een stabiele situatie. Het afsluiten van de Oostbuis is op basis van de huidige meetresultaten niet aan de orde. De Westerscheldetunnel blijft open en is veilig te gebruiken.

## Onderzoek naar de oorzaak

Ingenieurs- en adviesbureau Arcadis heeft van juni tot en met november onderzoek gedaan naar de mogelijke oorzaak van de betonschade in de Oostbuis. Het meest waarschijnlijk is dat een aantal omstandigheden gezamenlijk hebben geleid tot de schade. De uitkomsten van het onderzoek wijzen richting de druk van de bovenliggende grond, het gebruikte ringvoegmateriaal tijdens de bouw en onvoldoende wapening in de segmenten.

## Plan voor herstel

Tijdens inspecties in het overige deel van de Oostbuis en in de gehele Westbuis is geen verdere schade gevonden. Op termijn moet de betonschade in de Oostbuis hersteld worden om de veiligheid en levensduur van de tunnel te waarborgen. In het tweede kwartaal van 2024 verwachten we dat bekend is hoe en wanneer het herstel wordt uitgevoerd.



## Tijdslijn Betonschade



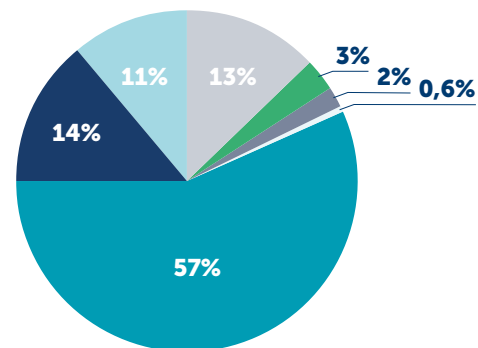
# Beschikbaarheid

24/7 een beschikbare tunnel, dat willen wij natuurlijk ook. Het komt echter soms voor dat we een tunnelbuis tijdelijk moeten afsluiten vanwege een pechgeval, rommel op de rijbaan of ongepland onderhoud. Afgelopen jaar waren beide buizen van de Westerscheldetunnel 94,6% van de tijd beschikbaar voor het verkeer.

## Ongeplande sluitingen

Pechgevallen waren ook dit jaar de grootste reden van ongeplande sluitingen. In 2023 was de tunnel 27 uur dicht door voertuigen met pech. Ook was de Oostbuis twee nachten afgesloten voor het aanbrengen van meetapparatuur vanwege de betonschade. Voor overige incidenten, zie het diagram hieronder.

Grafiek 8: Ongeplande afsluitingen



## Bijzondere incidenten

Afgelopen jaar waren er een aantal incidenten waarbij de Westerscheldetunnel of Sluiskiltunnel langere tijd dicht moest.

De langste sluiting kwam door een dieplader met kraan op dinsdag 8 februari om 16.59 uur. De kraan begon tijdens het inrijden van de Noordbuis te draaien en veroorzaakte veel schade aan de buiten- en binnenkant van de Noordbuis. Er raakt gelukkig niemand gewond, maar de materiële schade was groot. De Noordbuis was ruim 9 uur dicht en de Zuidbuis 2 uur en drie kwartier.

Woensdag 26 april om 16.48 uur kwam er een bedrijfsbus met lichte rookvorming tot stilstand op de vluchtstrook, ruim 1 kilometer na de uitrit van de Oostbuis. Dit mondde al snel uit tot een uitslaande

brand. Om de hulpdiensten hun werk goed te kunnen laten doen, werd de Oostbuis afgesloten. De brandweer bluste het voertuig en stelde de locatie veilig. De Oostbuis was uiteindelijk 1 uur en 33 minuten afgesloten.

Op dinsdagmiddag 19 september om 16.01 uur vond er een aanrijding plaats in de Oostbuis. Ter hoogte van de uitrit reed een caddy achterop een personenauto. De bestuurder van de personenauto werd meegenomen door de ambulance. Vanwege het incident was de Oostbuis 56 minuten afgesloten.

## Calamiteitenoefening Sluiskiltunnel

Op 18 september hielden we samen met de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) en de hulpdiensten de vierjaarlijkse calamiteitenoefening in de Sluiskiltunnel. Deze werd hiervoor een avond afgesloten.

Een **kat** in de Oostbuis was op 19 september op zoek naar een slaapplek. De politie trof de kat slapend achter een 'alarm, stap uit' bord aan en bracht de kat in veiligheid. De Oostbuis was **14 minuten** dicht.

Een **voetganger** liep op 17 september de tunnel in. De tunnel werd 17 minuten afgesloten en de politie heeft de voetganger uit de tunnel gehaald en hem verder begeleid.

# Personeel in 2023\*

**29** man  
**24** vrouw

**51** jaar  
is de gemiddelde leeftijd

**12,5**  
gemiddeld aantal jaren dienstverband

Langste dienstverband  
**1-1-1999 tot heden**

**1-11-2023 tot heden**  
Kortste dienstverband

Wie woont waar?

**1** Schouwen-Duiveland  
**2** Noord-Beveland  
**25** Walcheren  
**17** Zuid-Beveland  
**8** Zeeuws-Vlaanderen

Wie woont het verst / dichtbij?

**3 km 's-Heerenhoek**  
**54 km Cadzand**

**45**,2 fte

**39** parttimers

**53** vaste medewerkers

**6** instroom

**2** baby's geboren

**1** collega ging met pensioen

**22** uitzendkrachten

**5** uitstroom

**6** vacatures

**78** sollicitatiebrieven

**26** collega's hebben iets aan opleiding gedaan

**20** BHV'ers

**20** niet-verzuimers

**15** collega's werken 1 dag per week thuis

# Twee tunnels, één route, één beheerder.

N.V. Westerscheldetunnel  
Postbus 303  
4460 AS Goes

Bezoekadres:  
Westerscheldetunnelweg 1  
4454 PD Borssele

0900 235 88 66  
info@westerscheldetunnel.nl  
[www.westerscheldetunnel.nl](http://www.westerscheldetunnel.nl)

 WST Verkeer

   NV Westerscheldetunnel

  Download onze app WSTVerkeer  
voor actuele verkeersinformatie.



MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL