

Tijdslijn Betonschade

Achtergrondinformatie tijdslijn

Elke maand vindt het gebruikelijke onderhoud plaats aan de Westerscheldetunnel. De ene maand wordt in de nachtelijke uren de Westbuis afgesloten en de andere maand de Oostbuis.



8 18 april 2023

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

23 mei 2023

Extra afsluiting

Tijdens een extra afsluiting worden er scans gemaakt van de Oostbuis en de Westbuis. Daarnaast wordt tijdens de afsluiting andere benodigde informatie verzameld voor het expertteam.

10 23 mei 2023

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

April - juni 2023

Data analyseren

In deze periode is er meer documentatie (bouwgegevens e.d.) verzameld en gedeeld met het expertteam. Ook is monitoringsinformatie van de uitgevoerde metingen verzameld en gedeeld.

12 27 juni 2023

Plaatsing scheurwijdte meters

Tijdens de reguliere afsluiting van de Oostbuis zijn er twee scheurwijdte meters aangebracht op de plek van de breuk en enkele meters verderop. Deze meten of de breuk zich al dan niet verder ontwikkelt.

27 juni - heden

Monitoring breuk

De breuk wordt 24 uur per dag gemonitord door middel van de scheurwijdte meters.

14 Medio juli

Tweewekelijkse rapportage

Vanaf medio juli wordt tweewekelijks gerapporteerd door de projectleider. De situatie is onveranderd: zorgelijk maar niet acuut.

Derde week augustus

Informerende bevoegd gezag en stakeholders

De N.V. Westerscheldetunnel licht het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders Borsele), Veiligheidsregio Zeeland, de Provincie Zeeland en Rijkswaterstaat in over de situatie.

16 5 september

Plaatsen extra meetapparatuur

Er wordt extra meetapparatuur aangebracht in de Oostbuis.